

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE painel APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE Nº SICONV 925731/2021 Nº OPERAÇÃO Nº OPERAÇÃ

					Nº AGRUPADOR DE EVENTOS	FRENTES DE OBRA:	RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE		
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	1	2	
PAVIMENTAÇ	ÃO DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE PAVIMENTAÇÃO DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE - PAVIMENTAÇÃO					TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	519.067,40		
1.	EM CBUQ		-						
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL								
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNID.	1,00	01	1.Adr	Administração Local	1,00		
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		•						
1.2.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	4,50	3,00m x 1,50m = 4,50m ²	2.Ser	Serviços Preliminares	4,50		
1.2.2.	SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2	2.102,10	2.102,10m² (área de passeios, pista)	2.Ser	Serviços Preliminares	2.102,10		
1.3.	CANTEIRO DE OBRA		-						
1.3.1.	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	4,00	04 meses	3.Car	Canteiro de Obra	4,00		
1.3.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	145,50	2,5T x 29,10km (dist. até Lages) = 72,75 x 2 (ida e volta) = 145,50	3.Car	Canteiro de Obra	145,50		
1.4.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		-			Mobilização	4.00		
1.4.1. 1.4.2.	Mobilização de equipamentos Desmobilização de equipamentos	UNID. UNID.		1 unid 1 unid		Desmobilização	1,00		
1.5.	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	UNID.	1,00	i uilia	13.00	Desmobilização	1,00		
1.5.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	M3		275,46m³	11.M	Movimentação de terra	275,46		
1.5.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	826,38	275,46m ³ x 1,5 (0,5%) = 413,19 x 2km = 826,38	11.Me	Movimentação de terra	826,38		
1.6.	DRENAGEM PLUVIAL		•						
1.6.1.	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3),LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	МЗ	253,82	242,77m ² x 0,80m x 1,2m = 233,06m ³ + (1,2m x 1,2m x 1,2m) = 1,73 x 12 = 20,76m ³	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	253,82		
1.6.2.	Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita produzida	m³	18,10	242,77m ² x 0,80m x 0,10m = 16,42m ³ + (1,2m x 1,2m x 0,1m) = 0,14 x 12= 1,68m ³	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	18,10		
1.6.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	526,71	18,10m ³ x 29,10km = 526,71	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	526,71		
1.6.4.	TUBO DE CONCRETO (SIMPLES) PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	М	242,77	242,77m	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	242,77		
1.6.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.872,12	64,33T x 29,10km = 1.872,12	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	1.872,12		
1.6.6.	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA EM LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_04/2016	МЗ	286,47	242,77m x 0,40m x 1,20m = 116,53m³ + 242,77m x 0,40m x 0,70m = 169,94m³	5.Dre	Drenagem Pluvial Inicial	286,47		
1.6.7.	CAIXA COLETORA (1,20x1,20m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	UNID.	6,00	12 caixas	6.Dre	Drenagem Pluvial Final	6,00		

PMv3.0.4 1/6



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE

Nº SICONV 925731/2021

Nº OPERAÇÃO

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE painel

Nº OPERAÇÃ

					Nº AGRUPADOR DE EVENTOS	FRENTES DE OBRA:	RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE		
Item PAVIMENTA	Descrição ÇÃO DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1 519.067,40	2	
1.6.8.	CAIXA COLETORA (0,90 × 0,90m) COM FUNDO EM CONCRETO SIMPLES, TAMPA EM CONCRETO ARMADO E PAREDES EM BLOCO DE CONCRETO	Unidade	6,00	6 caixas (01,03,05,07,09 e 11)	6.Dre	Drenagem Pluvial Final	6,00		
1.7.	PAVIMENTAÇÃO		-						
1.7.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (125HP/LÅMINA: 2,70M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	МЗ	429,79	1.432,65m² x 0,3m = 286,53m³	7.Pav	Pavimentação Inicial	429,79		
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	859,59	286,53m³ x 1,5 (0,5%) x 2km = 859,59 m³xkm	7.Pav	Pavimentação Inicial	859,59		
1.7.3.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	1.432,65	1.432,65m²	7.Pav	Pavimentação Inicial	1.432,65		
1.7.4.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	М3	214,89	1.432,65m² x 0,15 m = 214,89m³	7.Pav	Pavimentação Inicial	214,89		
1.7.5.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	М3	214,89	1.432,65m² x 0,15 m = 214,89m³	7.Pav	Pavimentação Inicial	214,89		
1.7.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 Mª, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	12.507,03	429,79m³ x 29,10km = 12.507,03	7.Pav	Pavimentação Inicial	12.507,03		
1.7.7.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR- 2C(Ref. SINAPI 96402)	M2	1.432,65	1.432,65m²	8.Pav	Pavimentação Final	1.432,65		
1.7.8.	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUIDO CM-30(Ref. SINAPI 96401)	M2	1.432,65	1.432,65m²	8.Pav	Pavimentação Final	1.432,65		
1.7.9.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	М3	71,63	1.432,65m² x 0,05m = 71,63m³	8.Pav	Pavimentação Final	71,63		
1.7.10.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	5.002,63	171,91T x 29,10km = 5.002,63	8.Pav	Pavimentação Final	5.002,63		
1.8.	MEIO FIO DO PAVIMENTAÇÃO		-						
1.8.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	М	325,78	325,78m	9.Mei	Meio fio do pavimento	325,78		
1.8.2.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	М	24,28	24,28m	9.Mei	Meio fio do pavimento	24,28		
1.8.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.018,67	35,00T x 29,10km = 1.018,67	9.Mei	Meio fio do pavimento	1.018,67		
1.9.	MEIO FIO DE PASSEIO		-						
1.9.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	М	416,66	416,66m	10.Me	Meio fio do passeio	416,66		
1.9.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	968,74	416,66 x 80kg = 33,29 X 29,10km =968,74 txkm	10.Me	Meio fio do passeio	968,74		
1,10. Mv3.0.4	PASSEIOS		-						



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE

№ SICONV 925731/2021

Nº OPERAÇÃO

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE painel

Nº OPERAÇÃ

					Nº AGRUPADOR DE EVENTOS		FRENTES DE OBRA:	RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE		
Item	Descrição ÃO DA RUA JOÃO ALVIM DE ANDRADE	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Ν°		Agrupador de Eventos TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1 519.067.40	2	
1.10.1.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	669,45	669,45m²	12.Pa	16	Passeios Inicial	669,45		
1.10.2.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	33,47	669,45m² x 0,05 = 33,47m³	12.Pa	a F	Passeios Inicial	33,47		
1.10.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	974,05	33,47m ³ x 29,10km = 974,05	12.Pa	a F	Passeios Inicial	974,05		
1.10.4.	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	578,70	669,45m² - 90,75m² (piso tátil) = 578,70m²	12.Pa	a F	Passeios Inicial	578,70		
1.10.5.	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COLORIDO DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	90,75	Direcional: 71,34m² + Alerta: 19,41m²	13.Pa	a F	Passeios Final	90,75		
1.10.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.896,20	(669,45 x 50,00peças x 4,00kg) /1000= 133,89t x 29,10km = 3.896,20txkm	13.Pa	a F	Passeios Final	3.896,20		
1.11.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-							
1.11.1.	Placa de regulamentação em aço D = $0,60~\text{m}$ - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	6,00	6 placas	14.Si	i S	Sinalização	6,00		
1.11.2.	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	8,00	8 placas	14.Si	i S	Sinalização	8,00		
1.11.3.	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	3,00	3 placas	14.Si	i	Sinalização	3,00		
1.11.4.	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	2,00	2 placas	14.Si	i S	Sinalização	2,00		
1.11.5.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	14,00	14 suportes	14.Si	i	Sinalização	14,00		
1.11.6.	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	un	3,00	3 placas	14.Si	i S	Sinalização	3,00		
1.11.7.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	161,61	51,30m² (faixa de pedrestre) + 105,02m² (meio fio) + 5,29m² (ceta) = 161,61m²	14.Si	i S	Sinalização	161,61		
1.11.8.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	М	172,48	172,48m (eixo)	14.Si	i S	Sinalização	172,48		

painel (SC)
Local
segunda-feira, 9 de outubro de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO CREA/CAU: 13.4548-3

ART/RRT:

PMv3.0.4 3/6