

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR - IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

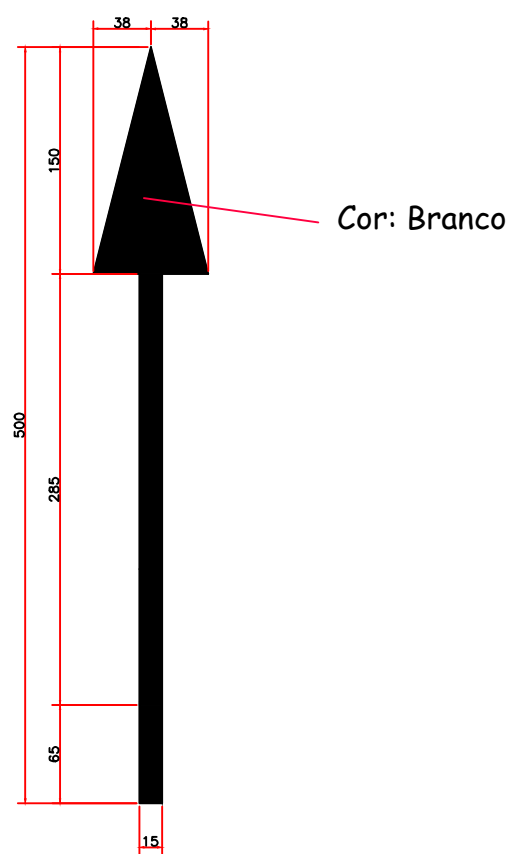
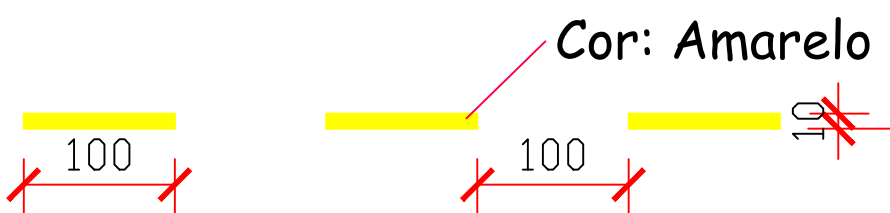
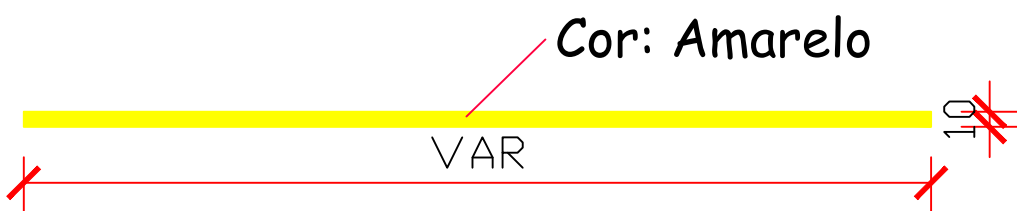
b) SINAL DE FORMA QUADRADA - R-1a; A-35; A-21c; A-21e

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Rural (estrada)	0,50	0,010	0,020

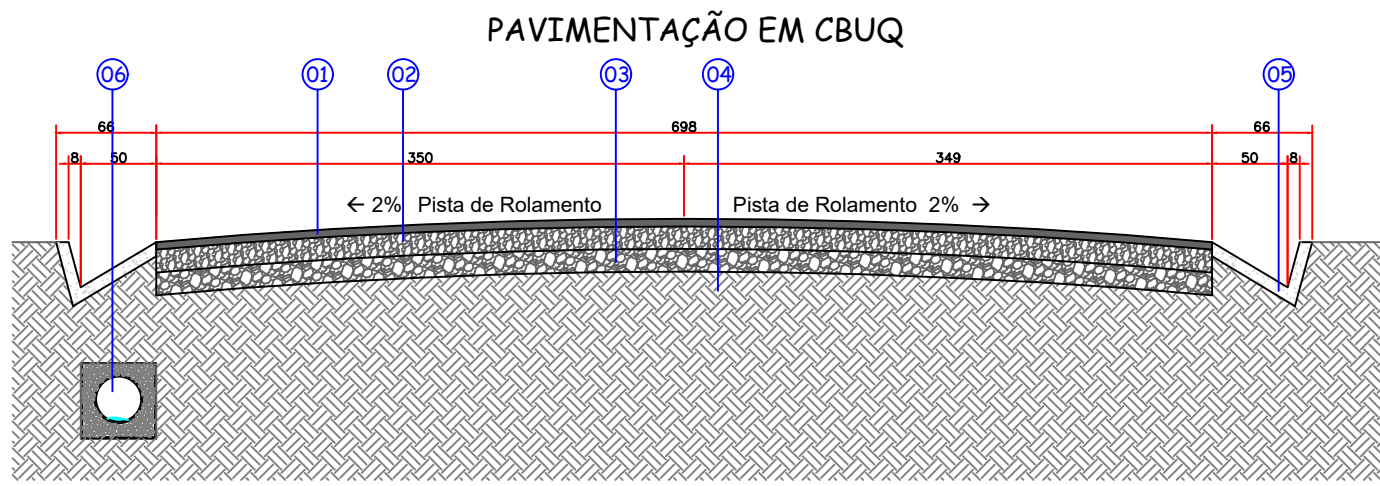
c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-7; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Rural (estrada)	0,75	0,075	0,075

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 Kg/m



PEM - SIGA EM FRENTE
ESCALA 1:50



- 01. CBUQ - e= 5 cm
- 02. Brita Graduada - e= 15 cm
- 03. Macademe - e= 15 cm
- 04. Solo Compactado
- 05. Sargeta triangular
- 06. Dreno profundo

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORI
ESC 1:300

CORTA TRANSVERSAL DA PISTA
ESCALA 1:50

AMURES

ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAINEL - SC

04

ASSESSORIA TÉCNICA

OBRA :

PROJETO:

PREFEITO:

DESENHO :

Escala:

DATA :

Pavimentação em CBUQ da Estrada Vicinal Major Ramiro Gomes

Drenagem Pluvial
Perfil Longitudinal
Detalhes
Tabela Dimensionamento

Extensão: 180,00m

Indiamara de Oliveira Ribeiro
Eng. Civil - CREA N° 13.4548-3

Antonio Marcos Cavalheiro Flores

Mariane de Moraes Mota

Indicada

10/2021